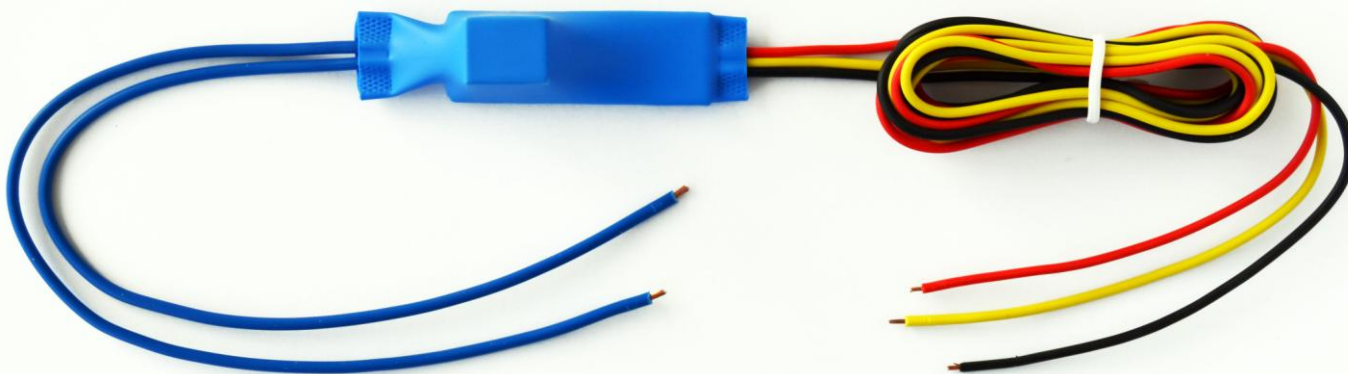


Блок управления вентилятором



БУВ предназначен для уменьшения запаха и испарений стеклоомывающей жидкости в салоне автомобиля. Сохранения самочувствия и здоровья при использовании любой “незамерзайки”

Принцип работы.

Наружный воздух в автомобилях забирается вентилятором отопителя из специального отдела, отделённого от моторного отсека и салона. В этот отдел стекает омывающая жидкость, её пары загоняются вентилятором отопителя в салон. Самой опасной является недорогая без запаха из метанола, запрещена в России, но часто продаётся вне серьёзного магазина. Наберите в поисковике «вред незамерзайки»

Ухудшение самочувствия происходит постепенно, особенно вредно для детей. БУВ отключает вентилятор отопителя при нажатии рычага омывателя. Время отключения зависит от продолжительности нажатия (количества жидкости) и составляет от 10 до 120сек. За это время запах и испарения снаружи рассеиваются. При наличии БУВ неважно, какой жидкостью пользуетесь, вонючей безопасной или недорогой опасной на метаноле. При отключенном вентиляторе отопителя, проникновение в салон очень незначительное.

Вторая функция БУВ

Обычно, после выключения зажигания, переключатель отопителя остаётся включен. Затем после включения зажигания, сразу начинает работать вентилятор создавая шум и дополнительно нагружает аккумулятор при пуске двигателя. БУВ задерживает работу вентилятора отопителя после включения зажигания на 8секунд.

Программирование паузы.

Кратковременное нажатие омывателя менее 0,5сек не отключает вентилятор.

При нажатии более 0,5сек. отключается. Длительность отключения выбирается пользователем в пределах от 10сек. до 120сек.

Заводская предустановленная пауза 40 сек.

Включить зажигание. Быстро в течение 2,5 сек после включения зажигания кратковременно нажать на себя и отпустить рычаг полива. Начнётся отсчёт времени (удобно следить при помощи секундомера в телефоне). При достижении необходимой длительности, выключить зажигание. Время включенного зажигания запомнится памятью изделия и в дальнейшем будет являться временем выключенного вентилятора. Если при настройке, зажигание будет включено более 120 сек., установится пауза 40 сек.

Можно отключить паузу, установив время менее 10 сек. Задержка 8 сек. при пуске двигателя останется.

Изделие сохраняет настройки в энергонезависимой памяти. Настройки не меняются после выключения, отключения зажигания, отключения аккумулятора. Менять регулировки можно неограниченное количество раз.

Монтаж

Блок имеет небольшие габариты и вес. Простота подключения позволяет выполнить монтаж самостоятельно.

Красный провод. Питание изделия, напряжение от +10 до +16 вольт. Подаётся при включенном зажигании. При выключенном зажигании напряжение поступать не должно.

Жёлтый провод. Управление паузой. Подключается к проводу, на котором меняется напряжение при нажатии рычага омывателя. Полярность изменения напряжения любая, с +12в на 0 или с 0 на +12в.

Чёрный провод. Общий провод. Масса автомобиля.

Место подключения любое удобное. Можно у разъёма подрулевого переключателя.

Синие провода. Выход – контакты реле. Допустимый ток 10А. Во время паузы контакты разомкнуты.

Принцип подключения у всех автомобилей одинаков. В качестве примера приведена схема «соляриса». Существуют два способа регулировки скорости вентилятора.

1. Переключением резисторов, меняется напряжение на эл. двигателе вентилятора.

Подключать контакты БУВ в разрыв после третьей ступени регулятора. При этом БУВ действует при 1-2-3 уровне обдува. Четвёртый уровень работает штатно, что снижает нагрузку на контакты и повышает надёжность системы.

2. Регулировка полевым транзистором ШИМ .

В этом случае, контакты БУВ размыкают непосредственно цепь эл. двигателя вентилятора.

