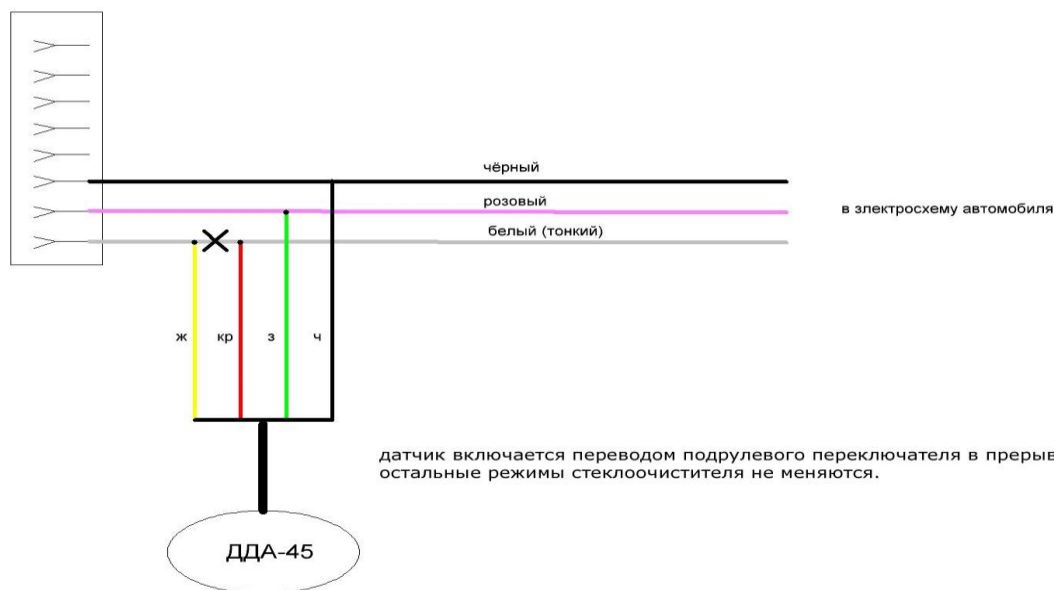


Подключение датчика дождя к Рено Дастер

Дорестайлинг ДДА-45 Рестайлинг ДДА-35 ДДА-55

разъём подрулевого переключателя



Подключение датчика дождя ДДА-45

ДДА-45 подключается к разъёму переключателя стеклоочистителя. Существующие электросхемы могут не соответствовать Вашей комплектации автомобиля. Чтобы не ошибиться с подключением, нужно определиться с выводами. Понадобится вольтметр или лампочка 12 вольт небольшой мощности (прозвонка с проводами).

Снимаем кожух рулевой колонки.

1.Находим провод, на который идёт питание при включении прерывистого режима дворников.

Включаем зажигание. **Проверяем наличие напряжения на проводе при включенном прерывистом режиме и отсутствие при выключенном.**

Вынимается клемма из колодки (Заранее подготовить клемму маму и папу с проводом)

Со стороны разъёма подключается "**жёлтый**" провод , питание датчика.

Со стороны жгута подключается "**красный**", выход датчика

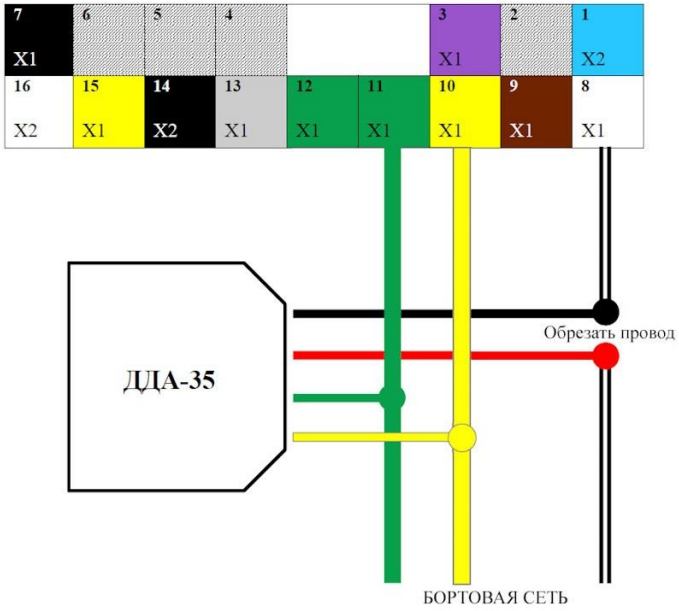
Можно обойтись без дополнительных клемм. При этом провод режется. "**жёлтый**" и "**красный**" подключается в разрыв.

2.Включаем прерывистый режим. Находим провод, на котором **присутствует напряжение при движении щёток и отсутствует когда щётки в нижнем положении**. Таких проводов может оказаться до трёх штук. Подойдёт любой из них. Подключаем к нему "**Зелёный**"

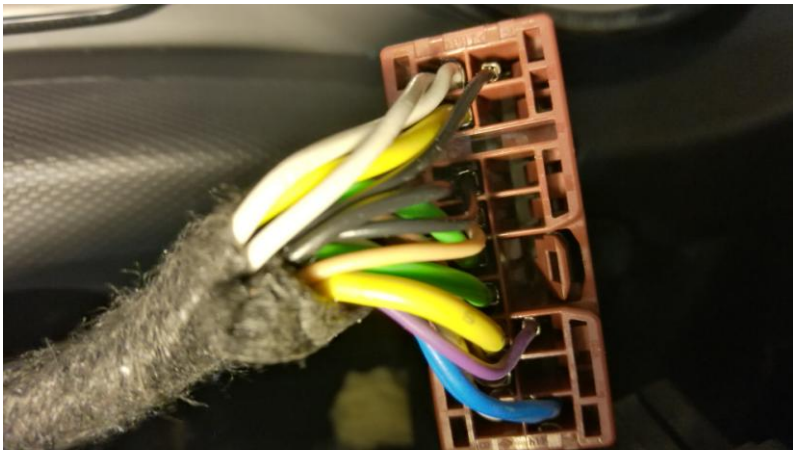
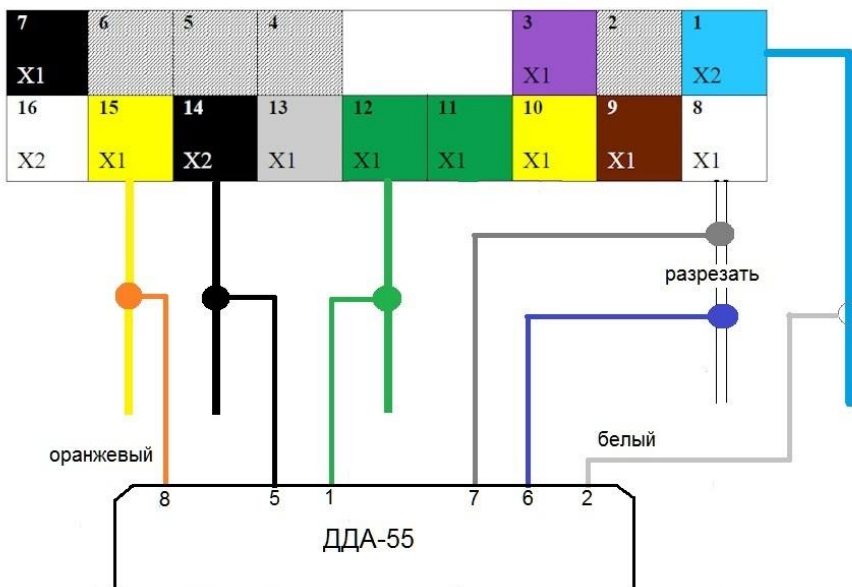
""**Чёрный**" подключается к «массе». К чёрному проводу или непосредственно к корпусу автомобиля.

Все подключения производить при выключенном зажигании и отсоединённом аккумуляторе.

разъём Рено Дастер 2 со стороны проводов



разъём Рено Дастер 2 со стороны проводов



разъём Рено Дастер 2