

## Автомобильная световая сигнализация АСС-300

Автомобильная световая сигнализация предназначена для повышения удобства и безопасности при управлении автомобилем. Основным назначением изделия является уменьшение вероятности серьёзных последствий после резкого, внезапного торможения.

Выполняемые функции:

1. автоматическое срабатывание “аварийки” при экстренном торможении.
2. удлинитель поворотов.
3. срабатывание “аварийки” при движении на стояночном тормозе.
4. срабатывание “аварийки” при движении задним ходом.
5. функция “спасибо”.
6. дополнительная кнопка “спасибо”.
7. индикатор превышения скорости.

### Автоматическое срабатывание “аварийки” при экстренном торможении.

При экстренном торможении мгновенно включается “аварийка”.

Благодаря данной функции снижается вероятность удара сзади при экстренном торможении. Если остановка автомобиля является следствием аварии, водитель может оказаться неспособным включить аварийный сигнал, тем более в момент аварии. Поэтому автоматическое включение аварийного сигнала в момент аварии, а также до аварии будет полезен.

Выключается автоматически через 10 секунд. Порог срабатывания для Вашего автомобиля настраивается самостоятельно.

При обычном торможении “аварийка” не включается.

Работает в диапазоне скоростей 10км\ч—300км\ч.

### Чувствительность к торможению.

Имеется 5 уровней.

1 уровень – низкая чувствительность к торможению. Срабатывает при резкой остановке или блокировке колёс.

5 уровень - высокая чувствительность. Сработает при обычном торможении.

Манера торможения и понятие экстренного торможения у разных водителей отличается. Уровень чувствительности настраивается индивидуально. Исходная установка – 5 уровень.

При начале эксплуатации, с чувствительностью № 5 необходимо убедиться в срабатывании “аварийки” при «обычном торможении». Затем нужно уменьшить чувствительность на ступень ниже (4уровень). Если при обычной эксплуатации автомобиля будет срабатывать, необходимо уменьшить ещё на ступень ниже.

### Настройка чувствительности к торможению.

1. Зажигание выключено.

2. Включить зажигание, сразу кратковременно нажать и отпустить кнопку “аварийка”. Последует серия миганий. Количество миганий соответствует установленному уровню чувствительности.

3. Ждать нужное количество миганий. После достижения нужного, сразу выключить зажигание. Уровень запомнится.

### Удлинитель поворотов.

Удлинитель поворотов имеется штатно в некоторых современных автомобилях.

Принцип действия: рычаг указателя поворота нажимается кратковременно без фиксации. Сигнал поворота сделает три вспышки. Удобно при перестроении.

### Срабатывание “аварийки” при движении на стояночном тормозе

Если движение началось на стояночном тормозе, включается “аварийка”. После снятия с тормоза, “аварийка” выключается.

“Аварийка” не включается пока автомобиль не начнет движение.

Данная функция полезна как водителю, так и другим участникам движения, особенно, если автомобиль пытается влиться в поток на забытом “ручнике”

## Срабатывание “аварийки” при движении задним ходом

Как показала практика, выехать задним ходом с парковки и влиться в поток проще и безопаснее с включенной “аварийкой”.

“Аварийка” не включится автоматически при включенной задней скорости пока автомобиль не движется, включается при движении назад. Выключается после выключения задней скорости.

Можно установить задержку в пределах 0-10 секунд между началом движения и включением аварийки.

### *Установка задержки:*

Зажигание выключено. Задняя скорость включена.

Включить и сразу выключить зажигание.

Включить зажигание. Аварийка начнёт мигать, отсчитывая секунды.

При достижении необходимой паузы, выключить зажигание.

Установится новая пауза равная времени включенного зажигания.

Если не нужно автоматическое срабатывание, установить паузу более 10 секунд.

Исходная установка – 5 секунд.

## Функция “спасибо”

При нажатии штатной кнопки “аварийка” кратковременно (без фиксации) аварийный сигнал делает две-три вспышки. При этом не нужно держать руку на кнопке, отсчитывать вспышки и отвлекаться от дороги. Можно пользоваться штатной кнопкой или дополнительной.

### *Дополнительная кнопка “спасибо”*

Дополнительную кнопку “спасибо” можно установить в любом удобном месте. Пользоваться ей удобнее чем штатной, кнопка без фиксации. При кратковременном нажатии, аварийный сигнал делает три вспышки.

## Индикатор превышения скорости

Для активации данной функции необходимо во время движения кратковременно нажать на кнопку “скорость”. Текущая скорость останется в памяти устройства как пороговое значение, при её превышении будет светиться индикатор. При снижении скорости ниже установленного порога, индикатор гаснет. При следующей поездке установленный ранее порог продолжит действовать до его смены. Порог устанавливается любой в пределах 10км\ч—300км\ч. Менять порог скорости можно неограниченное количество раз.

Можно отключить данную функцию, держа кнопку нажатой более 2сек. Включается кратковременным нажатием.

Выбирается один из двух вариантов индикации:

1. С одним пороговым значением.
2. С двумя пороговыми значениями.

Вариант использования функции с двумя пороговыми значениями удобен, если при поездке чередуется движение в населённом пункте и вне его. Например можно выставить пороговые значения 80км\ч и 110км\ч. Индикатор включится при достижении скорости 80км\ч. При превышении 88км\ч плавно выключится. При превышении 110км\ч включится и будет светиться, после снижения 110км\ч выключится. Исходная установка – один порог.

### *Переключение вариантов*

Зажигание выключено.

Нажать кнопку «скорость»

Включить зажигание. Отпустить кнопку.

Вариант сменится и запомнится.

*Изделие сохраняет настройки в энергонезависимой памяти. Настройки не меняются после выключения, отключения зажигания, отключения аккумулятора.*

*Менять режимы и регулировки можно неограниченное количество раз.*

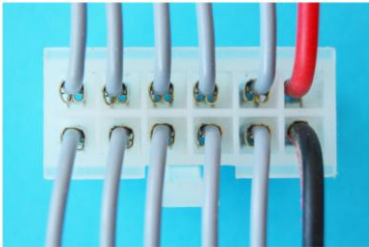
## Подключение

При подключении изделия, ни один штатный провод автомобиля не разрывается. Подключается параллельно имеющейся проводке. Все штатные режимы сохраняются. Имеющиеся в комплекте соединители позволяют присоединиться к проводам автомобиля без зачистки их изоляции.

Изделие подходит для любого легкового автомобиля с любой полярностью управления.

Нумерация контактов имеется на разъёме со стороны проводов.

1 2 3 4 5 6 красный



7 8 9 10 11 12 чёрный

**1 контакт.** Сигнал датчика скорости.

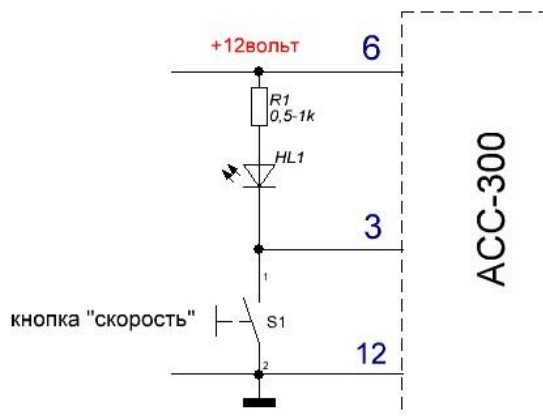
( Провод от датчика подходит к панели приборов к спидометру).

**2 контакт.** Дополнительная кнопка спасибо. Кнопка без фиксации можно не подключать, на остальные функции не влияет.

**3 контакт.** Кнопка порог скорости, индикатор превышения скорости.

Кнопка без фиксации. Индикатором превышения скорости может быть светодиод с ограничительным резистором, лампочка с током потребления не более 300ма.

можно не подключать если функция *индикатор превышения скорости* не нужна, на остальное не влияет.



**4 контакт.** Задний ход +

**10 контакт.** Задний ход –

Подключать к 4выводу. если при включенной задней скорости имеется +12вольт, при выключенной 0 вольт.

Подключать к 10выводу. если при включенной задней скорости имеется 0 вольт, при выключенной +12вольт

можно не подключать если функция *срабатывание "аварийки" при движении задним ходом* не нужна, на остальное не влияет.

(+12вольт условное значение напряжения. По факту достаточно от +5 вольт. Можно подключиться к питанию индикатора парктроника)

**5 контакт.** Ручник +

**11 контакт.** Ручник -

Подключать к 5 выводу, если при поднятой ручке стояночного тормоза имеется +12вольт, при опущенной 0 вольт.

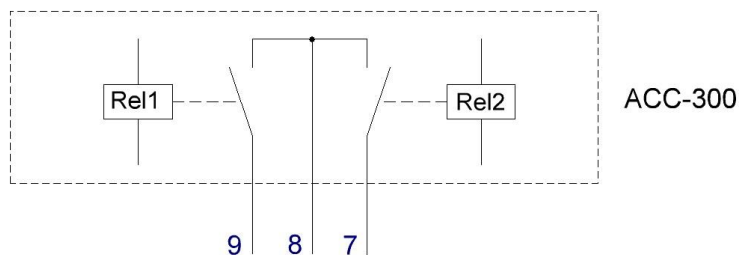
Подключать к 11 выводу, если при поднятой ручке стояночного тормоза имеется 0 вольт, при опущенной 12 вольт.

можно не подключать если функция *срабатывание "аварийки" при движении на ручнике* не нужна, на остальное не влияет.

**6 контакт.** Питание изделия от+10в до+15в

Борт сеть автомобиля. Питание подаётся при включенном зажигании, отсутствует при отключенном зажигании. Максимальный ток потребления 150ма.

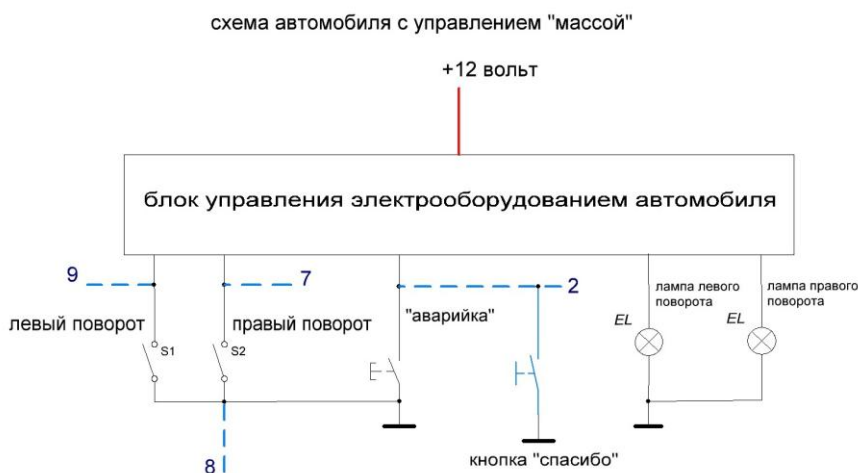
- 7 контакт. Правый поворот
- 8 контакт. Общий вывод поворот.
- 9 контакт. Левый поворот



Вывода 7,8,9 подключаются по нижеприведённой схеме.

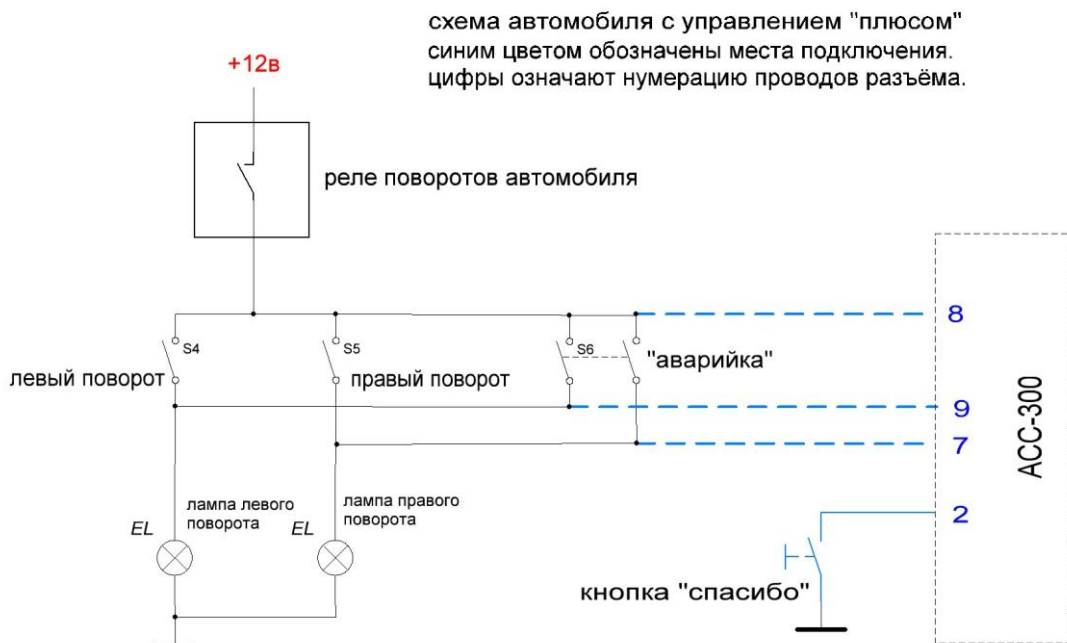
Автомобили по полярности управления делятся на две группы.

1. Включение «массой». В автомобилях Рено логан, Рено дастер, Лада ларгус, Mazda, Toyota, . .



синим цветом обозначены места подключения.  
цифры означают нумерацию проводов разъёма.

2. Включение плюсом. В автомобилях Хюндай, Дэо, Шевроле, ВАЗ, . . .



12 контакт. Питание изделия минус «масса»

## Характеристики

Напряжение питания	10В-16В
Ток потребления	10-150ма
Диапазон скорости	до 300км\ч
Время отклика на торможение	не более 0.6сек
Масса без разъёма	60гр
Габариты без разъёма	70 x 50 x 25мм
Температура окружающей среды	-40 до +55°C

## Комплектация.

Блок АСС-300	1шт
Разъём с проводом.	1шт
Кнопка	2шт.
Светодиод 5мм красный с резистором.	1шт
Держатель светодиода 5мм	1шт
Светодиод 10мм красный с резистором	1шт
Держатель светодиода 10мм	1шт
Провод монтажный	3м.
Термоусадочная трубка	10см
Стяжка	1шт.
Соединитель обжимной	10шт
Инструкция по эксплуатации	1шт
Инструкция по подключению	1шт

